

Bosch MP 9.0

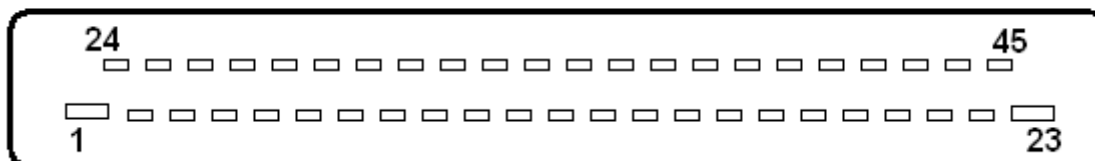
Bosch MP9.0

Veículos: Com motores AT 1.0 8V e Kombi 1.6 e também Towner.

Tabela Kombi

Numeração	Combustível	Imobilizador
237.906.021.1	Álcool	Sem
237.906.021.2	Gasolina	Sem
237.906.021.6	Gasolina	Com
237.906.021.7	Álcool	Com

Conector da ECU



Alimentação e principais ligações

Pino ECU	Função
23	+ 15
21	+ 30
1	Aterramento
13	Rotação – Hall 12V
25	Relê da bomba
4	Injetor 4
28	Injetor 3
6	Injetor 2
7	Injetor 1
24	Bobina de ignição
2	Corretor de marcha lenta – Motor CC
26	Corretor de marcha lenta – Motor CC
29	Linha K – D1
3	Canister ou Partida a frio
5	Relê A/C
10	Contato de mínima

Existem 2 tipos de centrais utilizadas no sistema MP9.0.

MP9 com Eprom Dip 87C510

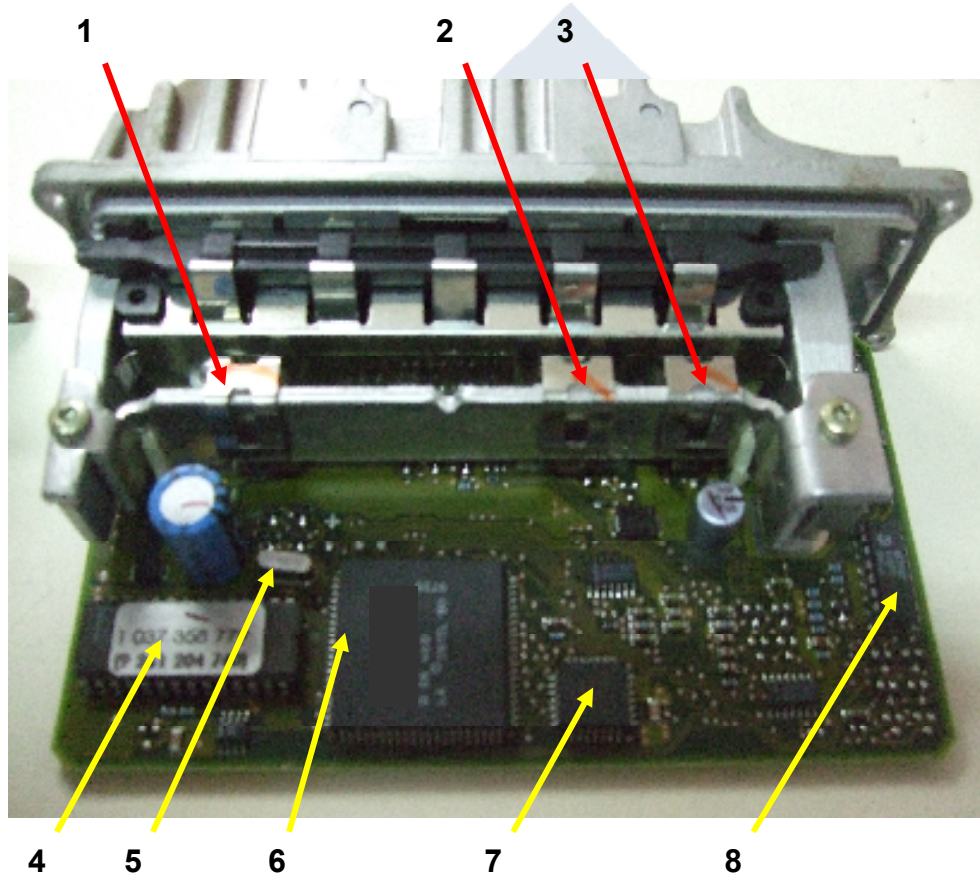
Particularidades

- Utiliza Eprom Dip 87C510 de 28 pinos;
- Imobilizador Opcional;

Defeitos comuns:

- Pino 1 isolado, devido a curto, sobre carga ou falta de aterramento na bobina de ignição, podendo queimar a saída negativa dos sensores, o drive da bobina de ignição e a própria bobina.

Vista Geral



Principais componentes

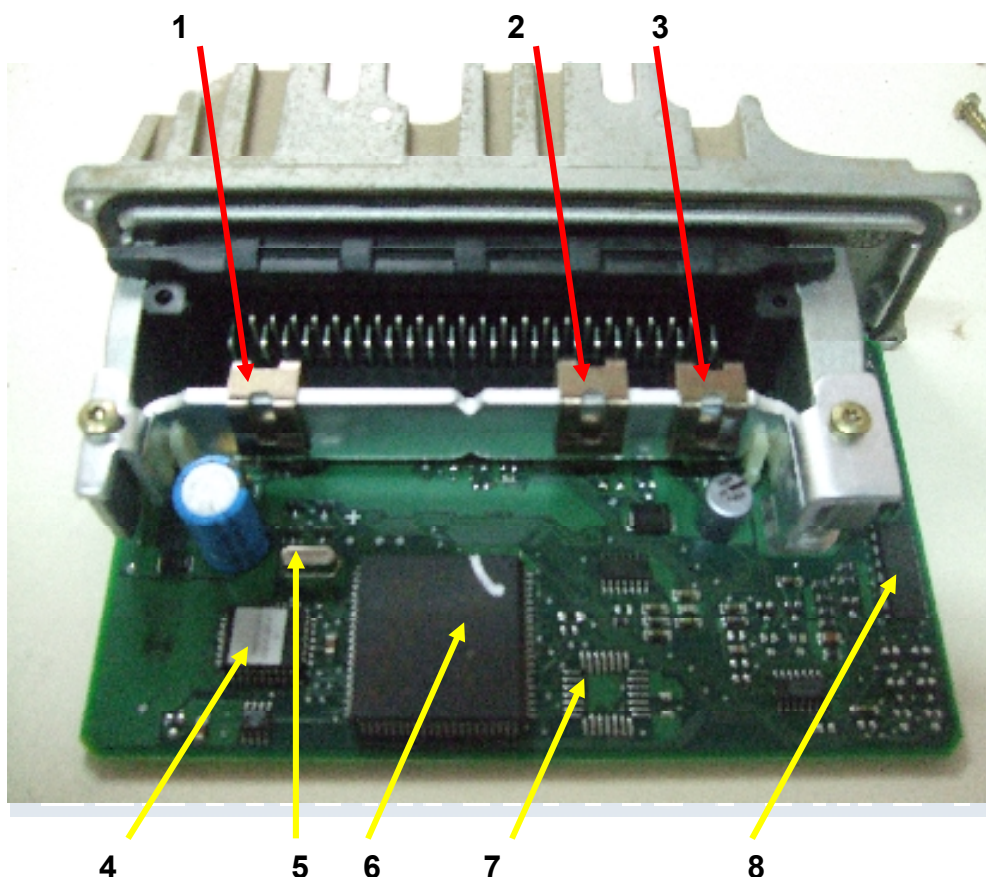
1. Regulador 5 volts;
2. Multi drive dos injetores;
3. Drive do corretor da marcha lenta;
4. Eprom Dip 87C510 de 28 pinos;
5. Clock – cristal;
6. MC INTEL 8051 84 pinos - Processador
7. Interface de detonação;
8. B57942 ou CA 3262 AE – Bobina de ignição, Bomba de combustível, Canister e Relê A/C.

MP9 com Eprom PLCC 27C512**Particularidades**

- Utiliza Eprom PLCC 27C512 de 32 pinos;
- Imobilizador Opcional;

Defeitos comuns:

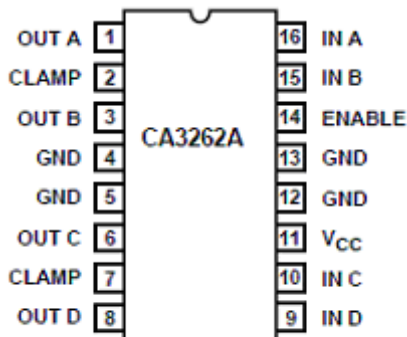
- Pino 1 isolado, devido a curto, sobre carga ou falta de aterramento na bobina de ignição, podendo queimar a saída negativa dos sensores, o drive da bobina de ignição e a própria bobina.

**Principais componentes**

1. Regulador 5 volts;
2. Multi drive dos injetores;
3. Drive do corretor da marcha lenta;
4. Eprom PLCC 27C512 de 32 pinos;
5. Clock – cristal;
6. MC INTEL 8051 84 pinos – Processador;
7. Interface de detonação (somente Gol);
8. B57942 ou CA 3262 AE – Bobina de ignição, Bomba de combustível, Canister e Relê A/C.

B57942 ou CA 3262 AE – Bobina de ignição, bomba de combustível, Canister e Relê A/C

Este componente tem funcionamento similar aos transistores **NPN**, ou seja, a entrada (disparo) é feita por **positivo 5 volts** e a saída é negativa.



Pino Componente	Função
1	Out - Relê bomba – Pino 25 ECU
2	Usado pela ECU
3	Out - Bobina de ignição – Pino 24 ECU
4	Aterramento
5	Aterramento
6	Out - Canister – Pino 3 ECU
7	Usado pela ECU
8	Out - Relê A/C – Pino 5 ECU
9	In pino 8 – Relê A/C – Pino 5 ECU
10	In pino 6 – Canister – Pino 3 ECU
11	Usado pela ECU
12	Aterramento
13	Aterramento
14	Habilita – Usado pelo processador
15	In Pin 3 – Bobina de ignição
16	In pino 1 – Relê bomba

Multi drive dos injetores

Este drive é acionado por negativo. E a saída também é negativa.

Pino Componente	Função
1	In pino 3 - Disparo injetor 4
2	In pino 5 - Disparo injetor 3
3	Out - Injetor 4 – Pino 4 ECU
5	Out - injetor 3 - Pino 28 ECU
11	Out - Injetor 2 – Pino 6 ECU
13	Out - Injetor 1 – Pino 7 ECU
14	In pino 13 - Disparo injetor 1
15	In pino 11 - Disparo Injetor 2